

N° 14 AP

Type : Atlantic et Pacific

Nom / name : **CROSSBOW 2**



<i>Longueur coque avec mât / length hull with mast</i>	. 17 m / 56 ft
<i>Longueur flotteur / length aka</i>	. 17 m / 56 ft
<i>Largeur hors tout / width</i>	. 11m / 36 ft
<i>Gréement / rigging</i>	. 2 masts
<i>Surface de voiles / sail area</i>	. 145 m ² / 1300 sq ft
<i>Déplacement / Displacement</i>	. /
<i>Type de gouvernail / rudder type</i>	. 2
<i>Dérives / daggerboard</i>	. 1
<i>Tirant d'eau max , mini / draft maxi, mini</i>	. /
<i>Architecte / designer</i>	. MacAlpine - Downie
<i>Date de mise à l'eau / launch date</i>	. 1979
<i>Matériau construction / hull material</i>	. CP / plywood
<i>Naviguant encore / still sailing</i>	. No
<i>Nom propriétaire / owner name</i>	. S. T. James Alan Colman

<i>Motorisation / engine</i>	. no
<i>Couchettes / berths</i>	. no
<i>Vitesse max atteinte / max speed reached</i>	. 36 kts
<i>Lieu de navigation / sailing location</i>	. England
<i>Constructeur / builder</i>	. Tim Whelpton

Ce voilier de vitesse est à la limite du prao. Il n'est pas amphidromique. C'est le décalage de ces coques en longitudinal qui le rend inclassable comme catamaran.